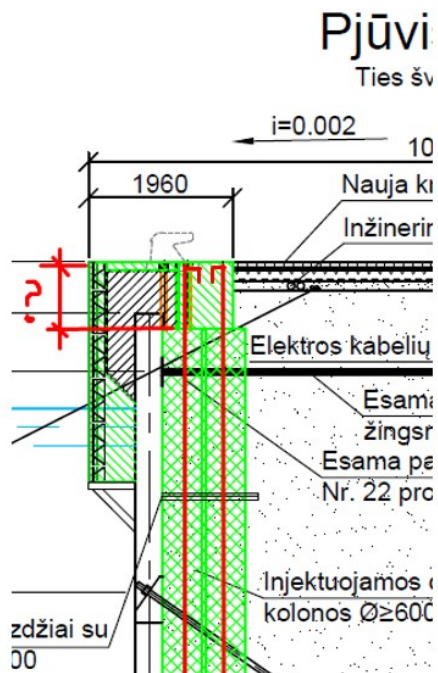


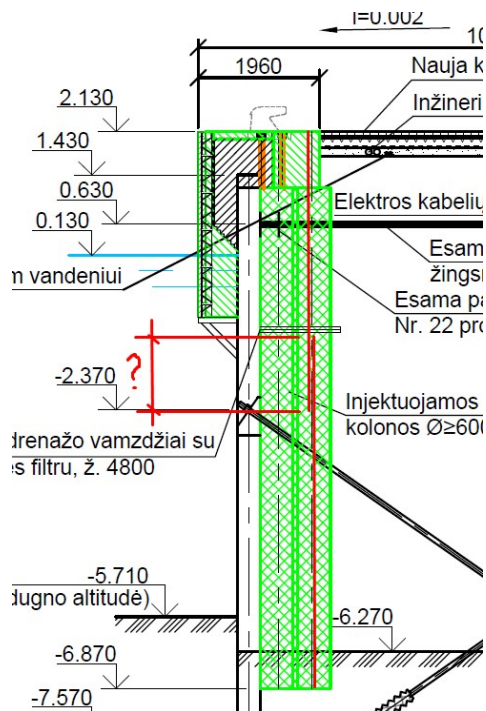
Atsakymas į paklausimą Nr. 1

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pirkimų komisija vadovaudamasi pirkimo dokumentų 8.1 p. į gautus paklausimus atsako taip:

1. Klausimas: Kiek ilgio D28 armatūra iš cementgrunčio kolonų turi būti įleista į naują krantinės antgalį, atsižvelgiant į lenkimus?



- 1. Atsakymas:** Ties švartavimo stulpų masyvais armatūros strypai turės būti įleisti apie 800 mm. Visur kitur armatūros strypų iškišimas iš injekcinių polių neprivalomas.
- 2. Klausimas:** Ar galima sujungti D28 armatūros strypus cementgrunčio kolonoms? Jei galima – koks perdengimo ilgis? Kokia sujungimo technologija, ar galima naudoti suvirinimą?



- 2. Atsakymas:** Armatūros strypus galima jungti suvirinimo būdu, jei bus užtikrintas vertikalus armatūros įlaidimas į injekcinį polių. Tokiu atveju persidengimo ilgis 200 mm (STR 2.05.05:2005 "Betonių ir gelžbetonių konstrukcijų projektavimas", 33 lentelė).

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pirkimų komisija vadovaudamasi pirkimo dokumentų 8.1 p. į gautus paklausimus atsako taip:

1. Klausimas: Prašome nurodyti leistiną esamų krantinių apkrovą.

1. Atsakymas: Pridedamos krantinių Nr. 77 ir Nr. 78 apkrovų schemas (2 lapai).

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pirkimų komisija vadovaudamasi pirkimo dokumentų 8.1 p. į gautus paklausimus atsako taip:

1. Klausimas: Projekte nurodyta, kad „Statytojas, organizuodamas rangovo parinkimo konkursą, nurodys kiek reikės pirkti naujų ar panaudoti turimų švartavimo stulpų“. Prašome paaiškinti ar statytojas pateiks švartavimo stulpus ar rangovas turi įsitraukti jų įsigijimą?

1. Atsakymas: Uosto direkcija nepateiks naudotų švartavimo stulpų, todėl Rangovas turi įsitraukti naujų švartavimo stulpų įsigijimą ir jų montavimą.

2. Klausimas: Projekto techninėse specifikacijose aprašytas „Inkarų tvirtinimas naudojant cheminę inkaravimo masę“. Aprašomi strypai M36 ir M48 bei armatūra Ø25 ir Ø32. Prašome paaiškinti, kiek ir kokių strypų ir armatūros ir į kokį gylį reikės inkaruoti naudojant cheminę inkaravimo masę.

2. Atsakymas: Tikslūs inkarų kiekiai, diametrai ir inkaravimo gyliai bus nurodyti darbo projekte, kai Rangovas pasirinks tikslius švartavimo stulpus ir atmušas.

3. Klausimas: Prašome pateikti krantinių pasus.

3. Atsakymas: Teikiame krantinių Nr. 77 ir Nr. 78 pasus.

4. Klausimas: Kokia yra leistina esamų krantinių apkrova?

4. Atsakymas: Pridedamos krantinių Nr. 77 ir Nr. 78 apkrovų schemas (2 lapai).

5. Klausimas: Kad būtų galima tinkamai įvertinti injektuojamo cementgrunčio kolonų įrengimą ir galimą jų stiprumą, prašome pateikti geologinių tyrimų ataskaitą, kurioje būtų pateiktos gruntų esančių giliau – 6,27 m savybės.

5. Atsakymas: Gruntų savybes žiūrėti teikiamuose techniniuose pasuose.

6. Klausimas: Prašome pateikti deformacinių ir temperatūrinių siūlių kiekius bei naudotinių medžiagų specifikacijas.

6. Atsakymas: Atnaujinant gelžbetoninį antstatą betonas turės būti įpjaunamas kas ~6 metrus, o siūlės hermetizuojamos (siūlės gylis 3-5 cm).

7. Klausimas: Kokios spalvos betoninės trinkelės turės būti įrengtos?

7. Atsakymas: Trinkelės turi būti natūralios betono (pilkos) spalvos.

8. Klausimas: Techninio projekto SK dalies brėžinyje 545-18-TP-SK-14-3 nurodyta, kad „Krantinių elektros ir apšvietimo tinklai įrengiami krantinių naudotojo lėšomis“. Ar rangovas teikdamas pasiūlymą turi įtraukti projekto elektrotechninėje dalyje numatytus darbus?

8. Atsakymas: Taip rangovas teikdamas pasiūlymą turi įtraukti projekto elektrotechninėje dalyje numatytus darbus ir įtraukti į pateiktą konkursinį žiniaraštį „poz. 3. Elektrotechninė dalis“.

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pirkimų komisija vadovaudamasi pirkimo dokumentų 8.1 p. į gautus paklausimus atsako taip:

1. Klausimas: Vienu metu bus galima remontuoti tik vieną krantinę. Darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų trikdomas automobilių perkėlimas per Kuršių marias. Kokio pločio turi būti palikta saugi perėja aptarnavimui nuo kordono neremontuojamos krantinės?

1. Atsakymas: Prie darbinės krantinės turės būti nuolatos išlaikomas ne mažesnis kaip 1 m pločio praėjimas išilgai krantinės, taip pat priėjimas prie švartavimosi stulpų bei prie vandentiekio ir buitinių nuotekų šulinių. Praėjimas tamsiuoju paros metu turės būti apšviestas, taip pat turės būti išlaikomas nepertraukiamas elektros tiekimas pirsu gale esančiam navigaciniam prožektoriumi.